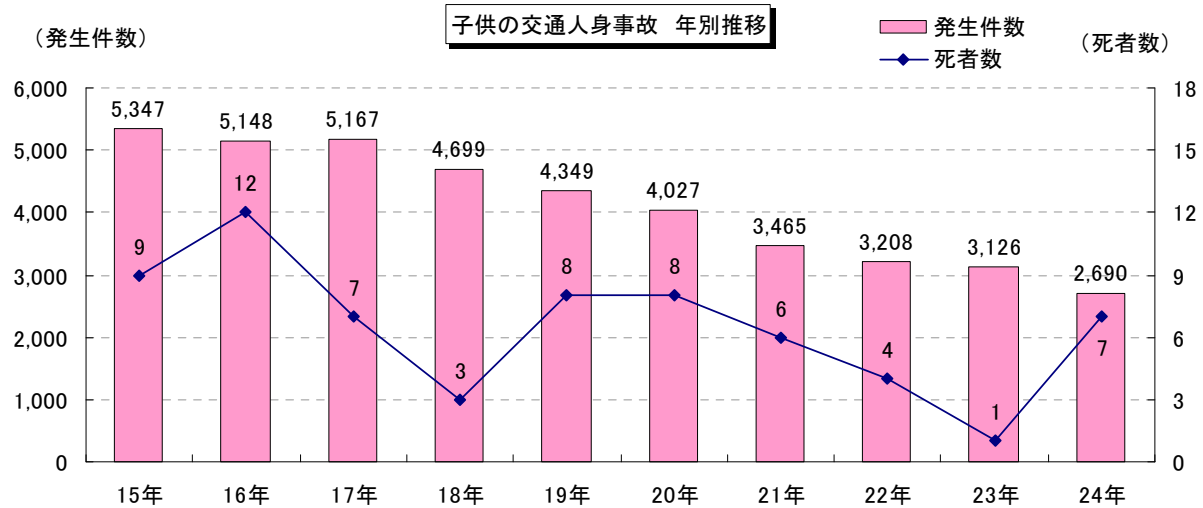


子供の交通人身事故発生状況 ～平成24年中～

◎ 年別推移



年 別	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	5,347	5,148	5,167	4,699	4,349	4,027	3,465	3,208	3,126	2,690
(指数)	(100)	(96)	(97)	(88)	(81)	(75)	(65)	(60)	(58)	(50)
死者数	9	12	7	3	8	8	6	4	1	7
(指数)	(100)	(133)	(78)	(33)	(89)	(89)	(67)	(44)	(11)	(78)
負傷者数	6,655	6,497	6,376	5,807	5,378	4,956	4,287	4,029	3,942	3,742
(指数)	(100)	(98)	(96)	(87)	(81)	(74)	(64)	(61)	(59)	(56)

※ 子供の交通事故とは、幼児、小学生、中学生が関係した事故をいいます。

※ 発生件数は子供が第1、2当事者となった事故の合計件数です。

※ 死者数、負傷者数は車両同乗等を含む子供の被害者数です。

子供の交通人身事故は、平成18年以降発生件数は減少傾向にありますが、平成24年中の死者数は7人で、前年に比べて6人多くなっています。

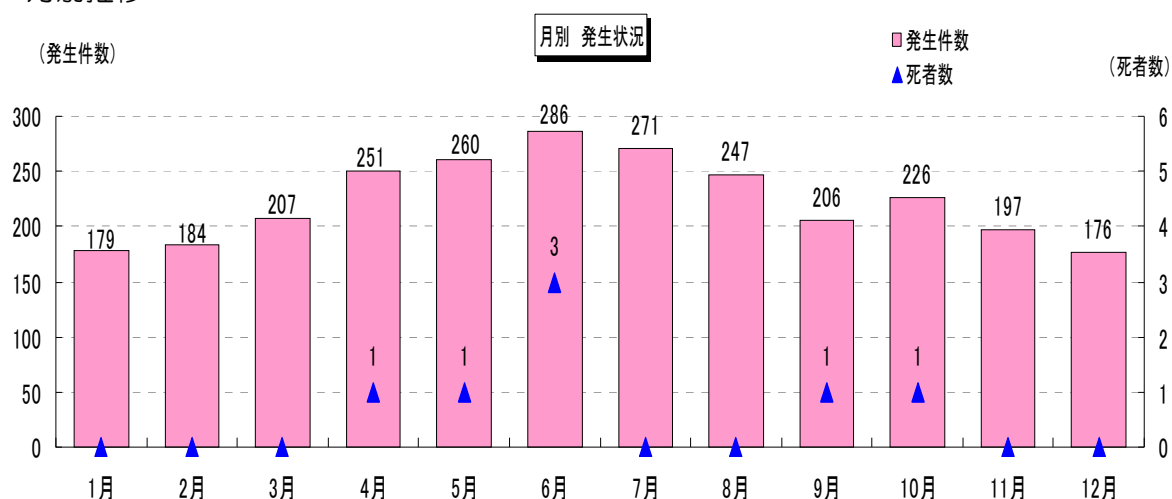
時間帯別では、16～18時の夕方で多発しています。

横断歩道を渡るなどには、左右の安全をよく確認しましょう。

「知ってるよ いつもの道でも みぎ ひだり」

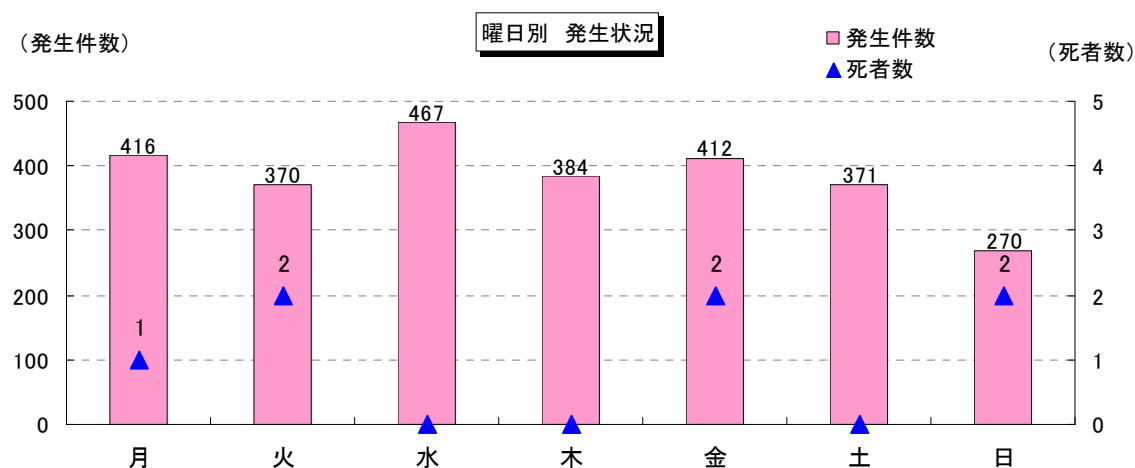


◎ 月別推移



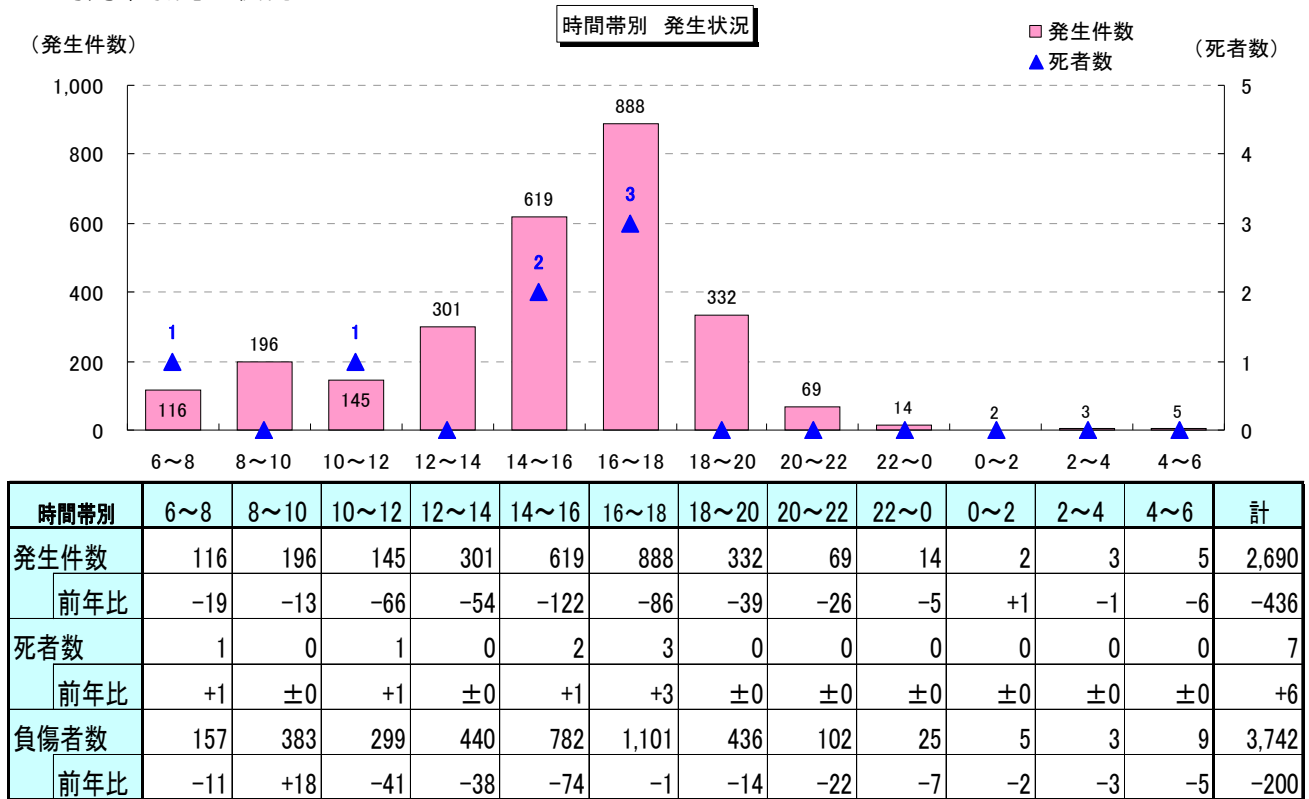
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	179	184	207	251	260	286	271	247	206	226	197	176	2,690
前年比	-23	-5	-19	-16	-6	-22	-74	-24	-95	-15	-52	-85	-436
死者数	0	0	0	1	1	3	0	0	1	1	0	0	7
前年比	±0	±0	±0	+1	±0	+3	±0	±0	+1	+1	±0	±0	+6
負傷者数	262	241	284	342	324	366	381	346	319	319	277	281	3,742
前年比	-11	-3	+10	+15	+5	-7	-50	-6	-61	+10	-51	-51	-200

◎ 曜日別発生状況

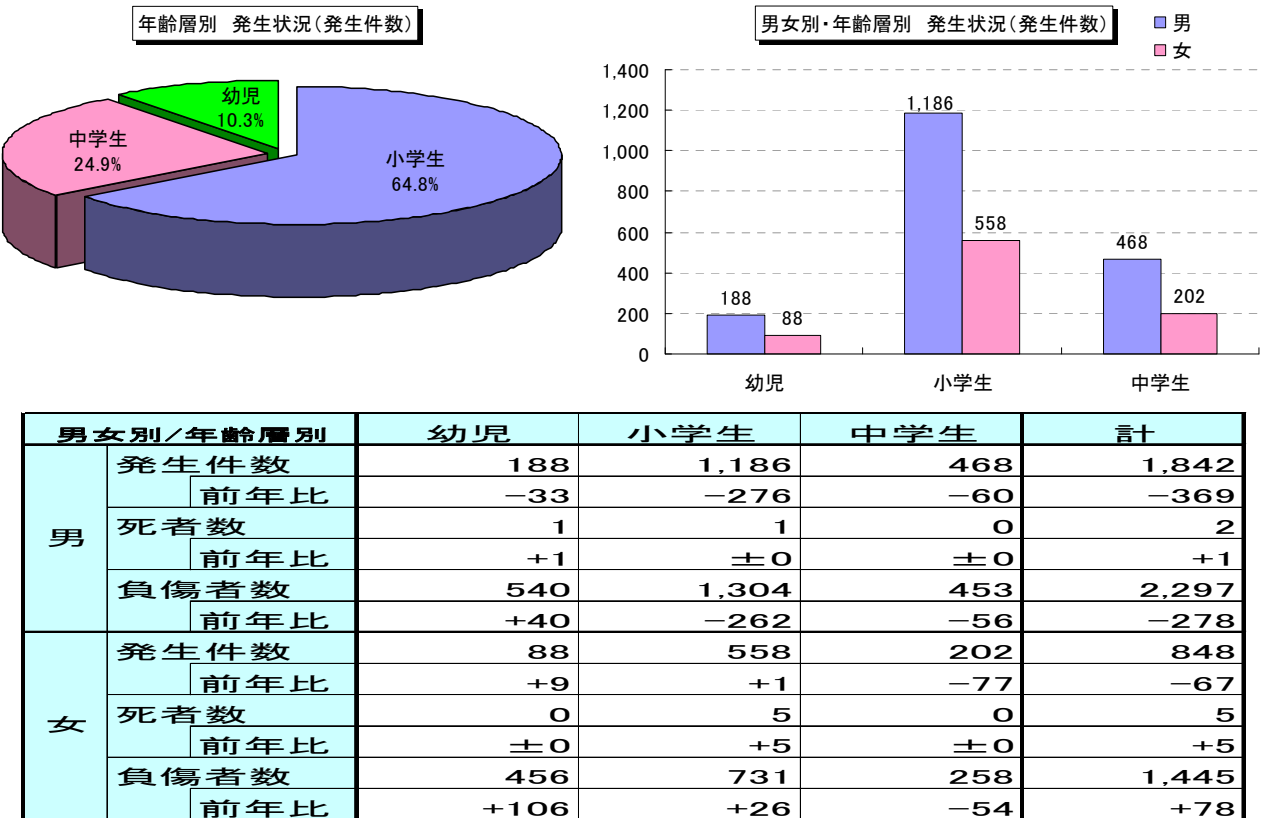


曜日別	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数	416	370	467	384	412	371	270	2,690
前年比	-25	-59	-68	-66	-47	-106	-65	-436
死者数	1	2	0	0	2	0	2	7
前年比	+1	+1	±0	±0	+2	±0	+2	+6
負傷者数	538	495	580	524	541	604	460	3,742
前年比	+3	-19	-64	-43	-46	-17	-14	-200

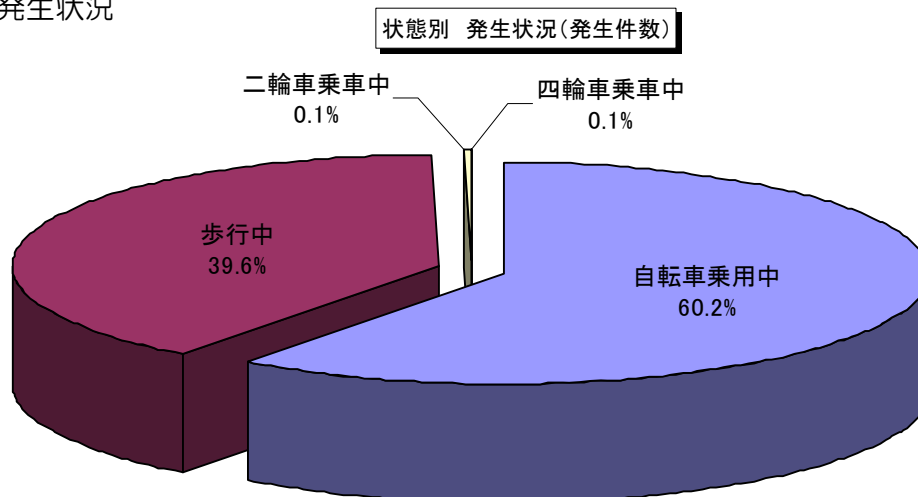
◎ 時間帯別発生状況



◎ 年齢層別・男女別発生状況



◎ 状態別発生状況



状態別	四輪車乗車中	二輪車乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	計
発生件数	2	4	1,619	1,065	0	2,690
前年比	-1	+1	-378	-58	±0	-436
死者数	0	0	2	5	0	7
前年比	±0	±0	+2	+4	±0	+6
負傷者数	698	21	1,915	1,106	2	3,742
前年比	+155	+8	-313	-51	+1	-200

年齢層別では、小学生が64.8%を占めており、なかでも、動きの活発な小学生の男子の事故件数は、女子の約2.1倍となっています。

また、状態別では、自転車乗用中が全体の60.2%を占めています。

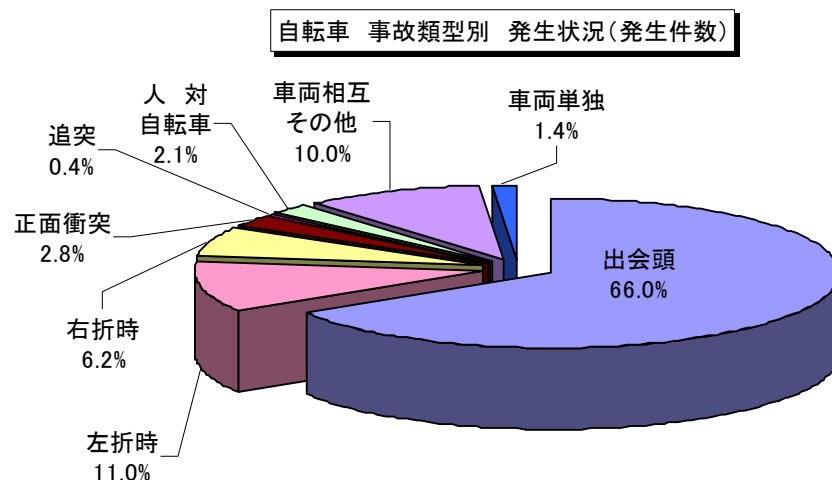
～ よいこのみなさんへ ～

学校へ行くときは時間に余裕をもって、早めにおうちをでましょう。
遊びに行くときは、おうちのひとどこに行くかを知らせて、遠くに行ったり、暗くなるまで遊ばないようにしましょう。



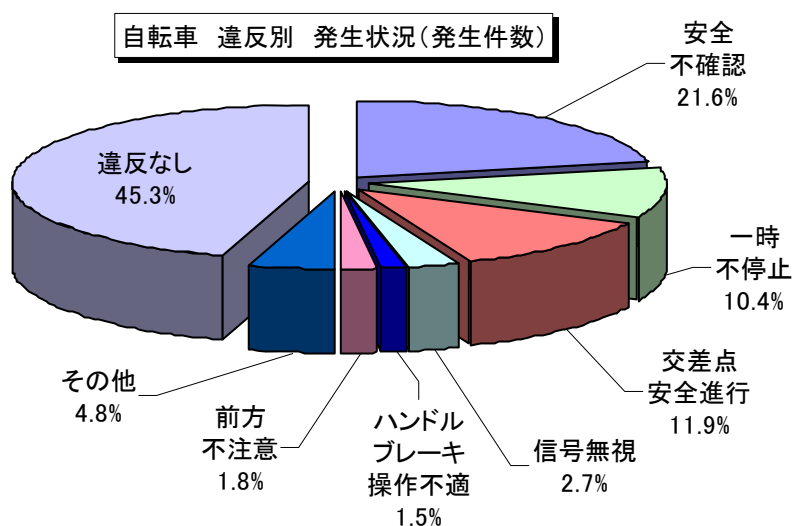
◎ 自転車乗用中の状況

・事故類型別



事故類型別	人 対 自転車	車 両 相 互						小計	車両単独	計
		正面衝突	出会い頭	右折時	左折時	追突	その他			
発生件数	34	46	1,069	100	178	7	162	1,562	23	1,619
前年比	-16	-31	-264	-39	-10	-3	-1	-348	-14	-378
死者数	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2
前年比	±0	±0	+1	±0	+1	±0	±0	+2	±0	+2
負傷者数	4	47	1,267	141	213	12	204	1,884	27	1,915
前年比	+3	-28	-246	-31	-8	+2	+12	-299	-17	-313

・違反別

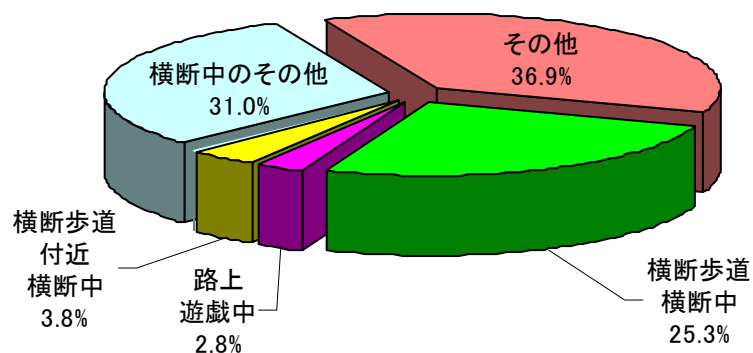


違反別	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドルブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
発生件数	44	193	169	24	29	349	78	733	1,619
前年比	-47	+3	-88	-24	-12	-149	-52	-9	-378
死者数	0	0	1	0	0	0	0	1	2
前年比	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+1	+2
負傷者数	40	180	163	23	13	311	61	1,124	1,915
前年比	-47	+1	-87	-23	-1	-145	-44	+33	-313

◎ 歩行中の状況

・事故類型別

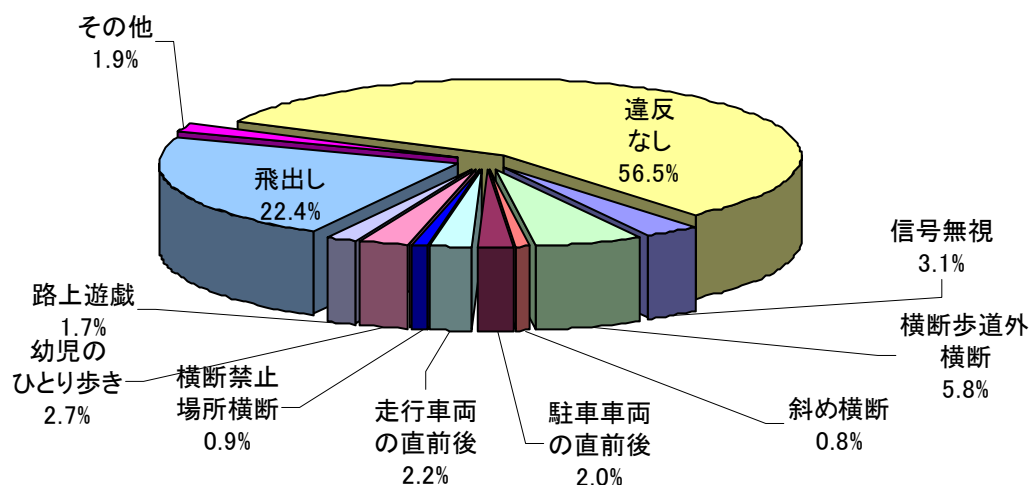
歩行中 事故類型別 発生状況(発生件数)



事故類型別	横 断 中				小計	路上遊戯中	その他	計
	横断歩道	横断歩道付近	歩道橋付近	横断中のその他				
発生件数	269	41	2	330	642	30	393	1,065
前年比	±0	-5	-1	-148	-154	-28	+124	-58
死者数	1	1	1	0	3	2	0	5
前年比	±0	+1	+1	±0	2	+2	±0	+4
負傷者数	287	40	1	342	670	28	408	1,106
前年比	+3	-7	-2	-139	-145	-31	+125	-51

・違反別

歩行中 違反別 発生状況(発生件数)



違反別	信号無視	横 断 違 反					小計	幼児のひとり歩き	路上遊戯	飛出し	その他	違反なし	計
		横断歩道外横断	斜め横断	駐車車両の直前後	走行車両の直前後	横断禁止場所横断							
発生件数	33	62	8	21	23	10	124	29	18	239	20	602	1,065
前年比	-17	+3	-14	-1	-5	-3	-20	-3	-18	-102	-32	+134	-58
死者数	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	5
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1	±0	+1	+1	±0	+1	+4
負傷者数	32	62	8	21	23	9	123	29	17	237	20	648	1,106
前年比	-18	+3	-14	-1	-5	-4	-21	-3	-19	-104	-32	+146	-51

子供の自転車事故では、安全不確認や一時不停止などを原因とする出会い頭の事故が多く、歩行者の事故では飛び出しが多くなっています。

～よい子のみなさんへ～

自分の体^{じぶん からだ}に合った自転車^あに乗り、見通^{じてんしゃ}しの悪い場所^のや曲がり角^{みとお}では必ず止まり、まわりの安全^{わる}を確かめ^{ばしよ}ましょう。また、ヘルメットをかぶりま^ましょう。

また、いつも通^{とお}っている道^{みち}でもお友達^{ともだち}とふざけて歩^{ある}いたり、急に道路^{きゅう どうろ}に飛び出^としてはいけません。

道路^{どうろ}を渡るときは、横断歩道^{わた}を渡^{おうだんほどう}りましょう。

交通ルール^{こうつう}を守^{まも}って、交通事故^{こうつうしこ}に遭^あわないようにしましょうね！

